Транспорт – зона повышенной опасности, но именно он привлекает внимание подростков, увлекающих такой субкультурой как «зацепинг», что выражается в езде на крыше любого транспортного средства или между вагонами.

Буквально недавно 11- летний житель г. Махачкалы, не желая показаться в глазах друзей трусом, зацепился за вагон проходящего поезда, не удержался, упал на рельсы и получил травмы, приведшие к ампутации обеих ног. Почему такое стало возможным? Разве он не знал об опасности своей затеи? Разве родители и учителя не разъясняли, как надо вести себя на дороге? Конечно, знал и предупреждали, но принял такое решение, понадеявшись «на авось».

Подобные случаи неединичны и многие взрослые о них знают, но надеются, что их дом беда обойдет стороной и даже не пытаются изменить отношение к собственным детям.

В соответствии с Правилами нахождения граждан в зонах повышенной опасности, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 08.02.2007 № 18, находясь на железнодорожных путях, запрещается перелезать через автосцепные устройства между вагонами, устраивать различные подвижные игры и т.д.

Ответственность родителей за воспитание детей, за оставление их в опасности подробно регламентирована в законодательстве.

Но важно прежде всего говорить с подростками, показывать им свою любовь и заботу, жалеть, поддерживать, интересоваться их жизнью и увлечениями, знать друзей и круг общения, вместе поговорить больше времени, прививать любовь к спорту и другим полезным занятиям, «заразить» своим хобби. Ведь лучший пример для детей - поведение родителей. Тогда можно вовремя узнать об опасном увлечении, о провоцировании сверстниками совершить опасный для жизни поступок и начать немедленно принимать меры: встречаться с подростками и их родителями, убеждать ребенка и его друзей в пагубности явления, разбираться, откуда пришла беда и кто за ней стоит, идти к классному руководителю и директору школы, в уполномоченные органы, обращаться за помощью к психологу и много чего еще.